

LANCER



ВСТРЕЧАЙТЕ БУДУЩЕЕ

Будущее приходит вместе с новым Mitsubishi Lancer

Он уже здесь. Он рядом. Стремительные формы, мощный двигатель, высокое качество исполнения салона — автомобиль будущего для твоего прекрасного настоящего. Новый Lancer настолько индивидуален, что никогда не станет «еще одним» в стане спортивных седанов. Он — не предвестник будущего, он — само будущее. Положите руку на его капот, и вы почувствуете, как бьется сердце будущего чемпиона ралли.

Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Ред» (красный металлик) [P26]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.





Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Ред» (красный металлик) [P26]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.



ЯРКИЙ
И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ



Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Ред» (красный металлик) [P26]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

Новый Lancer — это полное переосмысление концепции спортивных седанов.

Даже глядя на припаркованный Lancer, вы ощущаете его дремлющую до поры энергию — энергию движения. И эта энергия зажигает вас.

Агрессивная передняя часть и обтекаемые линии кузова передают мощь и напор, с которым будущее врывается в нашу жизнь. Его дизайн настолько впечатляющий, что Lancer мог бы украсить экспозицию любого музея искусств. Но он не любит долго стоять на месте. Этот шедевр создан для движения.

ВСТРЕЧАЙТЕ НОВЫЙ LANCER





Модель Invite+ с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Кул Силвер» (серебристый металлик) [A31]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В разноликой толпе седанов ваш взгляд обязательно выхватит новый Mitsubishi Lancer. Он всегда в центре внимания. Подлинный стиль и красота не нуждаются в рекламе и свете софитов, они заметны сами по себе.



ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЙ... ИНТЕРЬЕР

Как жаль, что ничего более прекрасного и совершенного вам не приходилось видеть раньше. Его и сейчас невозможно с чем-то сравнить. В эргономичном салоне нового Lancer все приборы расположены так, что вы находите их интуитивно.

Плюс дополнительные преимущества — подрулевые переключатели передач и управления аудиосистемой на рулевом колесе, чтобы вас ничто не отвлекало от приятных ощущений от поездки и контроля над дорогой.

Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
Черные сиденья спортивного типа
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.



Многофункциональный дисплей

С жидкокристаллического дисплея легко считываются все данные. Дисплей отображает различные параметры: используемая передача КП (на моделях с бесступенчатым вариатором CVT и автоматической КП), уровень топлива, запас хода на оставшемся топливе и многое другое.



График технического обслуживания



Температура охлаждающей жидкости и показания одометра



Запас хода на оставшемся топливе

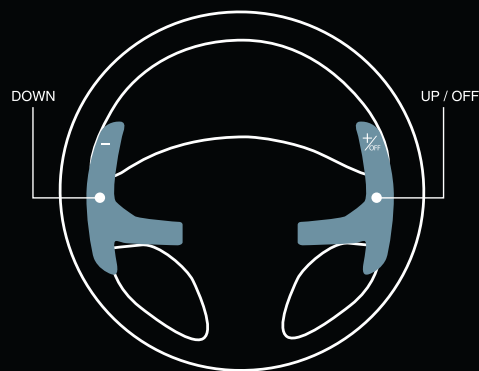


Средняя скорость движения и расход топлива



Подрулевые переключатели

Управляйте движением по-новому с помощью системы подрулевых переключателей передач. Подрулевые переключатели лепесткового типа позволяют управлять автомобилем, не отвлекая внимания от дороги. Эти элементы оснащения нового Lancer говорят о прямом родстве новинки с раллийными болидами.



Многофункциональное рулевое колесо

В новом Lancer широкий набор полезных функций расположен у вас под рукой. И это не просто речевой оборот, а буквальное описание возможностей автомобиля. Управлять аудиосистемой и переключать передачи можно не отрывая глаз от дороги, благодаря установленным на рулевом колесе элементам управления.



Ручной режим переключения передач Sports Mode с помощью подрулевых переключателей

Ручной режим переключения передач Sports Mode доступен для моделей с вариатором CVT и позволяет почувствовать атмосферу автогонок. Переключатели удобно расположены на рулевом колесе и позволяют переключать шесть условных передач простым нажатием.



Клавиши управления аудиосистемой

Клавиши уровня громкости, выбора музыкального произведения и режима воспроизведения удобно расположены на рулевом колесе и позволяют вам точно настраивать звук, не убирая рук с руля.

ОСТАВЬ СУЕТУ ЗА БОРТОМ

Отделка и оборудование салона нового Mitsubishi Lancer уравнивают стремительный, как у гоночного болида, внешний облик и внутренний комфорт.

В салоне нового Lancer все настолько продумано, что вы просто забываете о суете и несовершенстве внешнего мира. Плотнo закрывающиеся двери не пропускают назойливого уличного шума, автоматическая система климат-контроля и просторные сиденья создают приятную атмосферу уверенности и покоя.



Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
Черные сиденья спортивного типа
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.





Модель Invite с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Кул Силвер» (серебристый металлик) [А31]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.



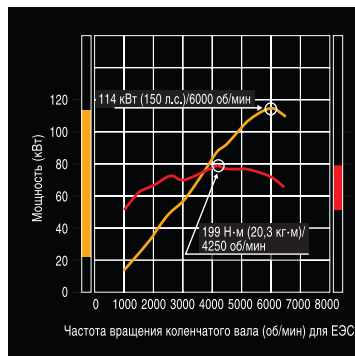
СЕРЕБРИСТАЯ МОЛНИЯ



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

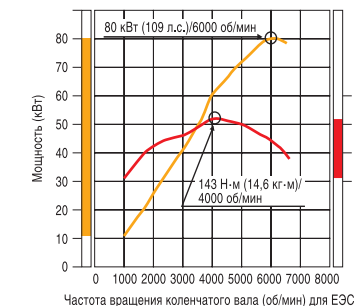
Двигатель и трансмиссия

Какой бы стиль вождения вы ни выбрали, вы, несомненно, почувствуете дух и азарт гоночных ралли, благодаря которым и появился на свет новый Lancer. Его раллийные гены дают о себе знать и звуком двигателя под капотом, и изысканной плавностью работы бесступенчатого вариатора CVT. Лишь стоит заговорить с новым Lancer, как вы сразу поймете, что вам по пути.



Двигатель MIVEC с рабочим объемом 2,0 л

Этот 4-цилиндровый двигатель способен вызвать абсолютный восторг. В 2-литровом двигателе Lancer используется облегченный алюминиевый блок цилиндров для наиболее эффективного использования возможностей двигателя. Благодаря мощности в 150 л.с. он обеспечивает отличные ездовые качества как на улицах города, так и на загородных шоссе. Технология MIVEC обеспечивает оптимальное изменение фаз газораспределения как при низких, так и при высоких частотах вращения коленчатого вала, что позволяет реализовать максимальную мощность двигателя при прохождении поворотов и при движении по прямой.



Двигатель MIVEC 1,5 л

Двигатель рабочим объемом 1,5 л доставит немало удовольствие любителю спортивной езды в любом месте, где найдется асфальтированная дорога. Так же, как и его старший брат, этот двигатель снабжен алюминиевым блоком цилиндров для большей эффективности и оснащен технологией MIVEC для агрессивных стартов и максимальной мощности в верхнем диапазоне оборотов.

Технология MIVEC

MIVEC (Инновационная система изменения фаз и высоты подъема клапанов с электронным управлением Mitsubishi) — это фирменная технология, регулирующая фазы газораспределения впускных клапанов для реализации оптимальных мощностных характеристик в широком диапазоне частот вращения коленчатого вала.



Бесступенчатый вариатор CVT с INVECS III

Lancer с бесступенчатым вариатором CVT выводит удовольствие от вождения на новый уровень: автоматическая трансмиссия бесшумна, эффективна и лишена вибрации и запаздывания, характерных для традиционной ступенчатой АКП. Кроме того, INVECS III при выборе алгоритма переключения передач учитывает дорожные условия и индивидуальную манеру вождения автомобиля.



5-ступенчатая механическая коробка передач

Новый Lancer не оставляет компромиссов для поклонников классического стиля вождения, предпочитающих ручное переключение передач. Великолепная синхронизация обеспечивает четкое переключение передач, принося настоящее наслаждение благодаря точной настройке.



4-ступенчатая автоматическая коробка передач с INVECS II

Доступная для моделей с двигателем объемом 1,5 л, 4-ступенчатая АКП отличается надежностью и удобством благодаря фирменной системе управления INVECS II. 4-ступенчатая автоматическая коробка передач обеспечивает плавное переключение передач и позволяет реализовать оптимальные характеристики двигателя.

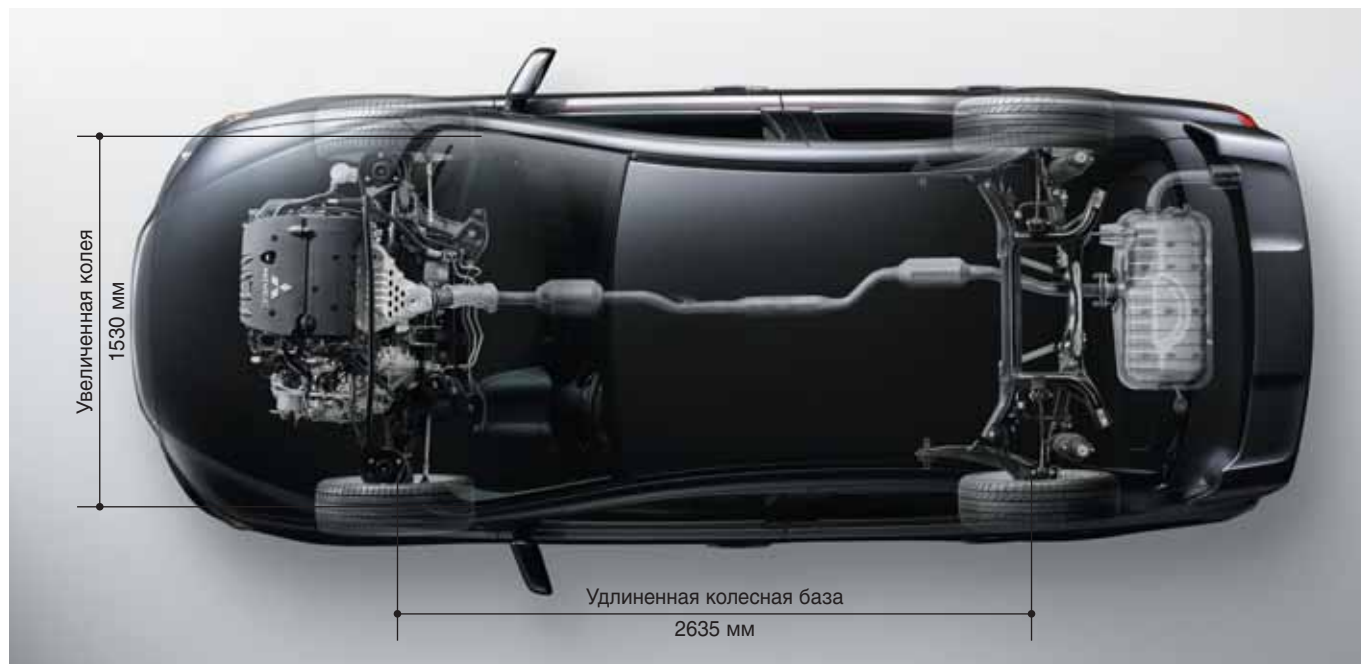


Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Эффект Грей» (серый мика) [А39]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гармония и контроль

Мощность не стоит ничего без курсовой устойчивости. Модель Lancer всегда отличалась замечательной управляемостью, и новое поколение укрепляет эти традиции. В новом Lancer воплощен многолетний опыт участия в раллийных состязаниях: подвеска, обеспечивающая острую реакцию на действия водителя, в сочетании с жестким кузовом позволяют вести автомобиль уверенно и безопасно.



Конструкция обеспечивает устойчивость

Разработка каждой детали кузова Lancer была нацелена на увеличение курсовой устойчивости автомобиля. Благодаря увеличению колесной базы и ширины колеи выросла курсовая устойчивость, в особенности при движении в повороте.



Независимая подвеска всех колес

Благодаря сочетанию передней независимой подвески на стойках МакФерсон и задней многорычажной подвески, Lancer уверенно ведет себя даже в сложных дорожных условиях. Независимая подвеска остро реагирует на действия водителя, надежно удерживая все четыре колеса автомобиля на дороге, гарантируя устойчивое, безопасное и комфортное движение.



Дисковые тормоза на всех 4-х колесах

Автомобиль оснащен 16-дюймовыми дисковыми тормозами передних и задних колес, обеспечивающими эффективное торможение и повышающими безопасность движения автомобиля.



Усиленный кузов

Гибкость важна в человеческой деятельности, но кузов автомобиля должен быть жестким и прочным. Кузов нового Lancer усилен в ключевых точках для увеличения сопротивления кручению, а также для улучшения курсовой устойчивости автомобиля при прохождении поворотов или движении по ухабистой дороге.

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Неожиданности на дорогах. Их сложно предсказать, но к ним можно подготовиться. Новый Lancer оснащен широким спектром средств активной и пассивной безопасности для защиты водителя и всех пассажиров. Мощная антиблокировочная система тормозов и система распределения тормозного усилия позволяют водителю справиться с управлением при возникновении опасной ситуации на дороге, а кузов RISE и инновационная система подушек безопасности призваны поглотить силу удара при столкновении и отвести ее от салона.



Система из 5-ти подушек безопасности

Для того чтобы в случае столкновения обеспечить безопасность каждого пассажира, Lancer выпускается в комплектации с новой системой из 5-ти подушек безопасности, гарантирующей защиту со всех сторон. Пассажиры первого ряда сидений защищены фронтальными и боковыми подушками безопасности. Подушка безопасности у коленей водителя защищает ноги при лобовом столкновении.

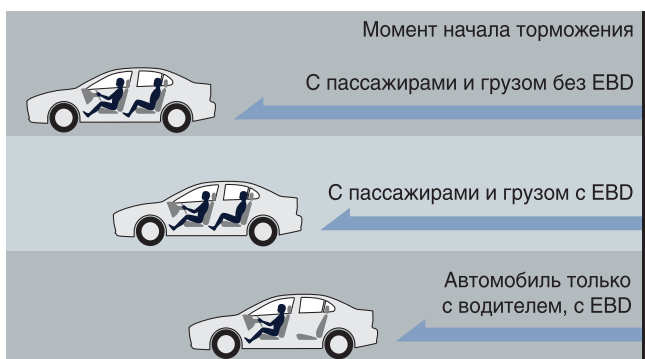
Кузов RISE

Система средств безопасности Lancer начинается с конструкции кузова RISE (Reinforced Impact Safety Evolution). Она включает в себя очень прочный и жесткий каркас безопасности вокруг салона и специально запрограммированные зоны деформации, рассеивающие энергию удара.



Ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира комплектуются преднатяжителями, которые подтягиваются для фиксации человека в первые секунды столкновения, а также ограничителями усилия, которые мягко освобождают человека, что снижает риск травмирования.

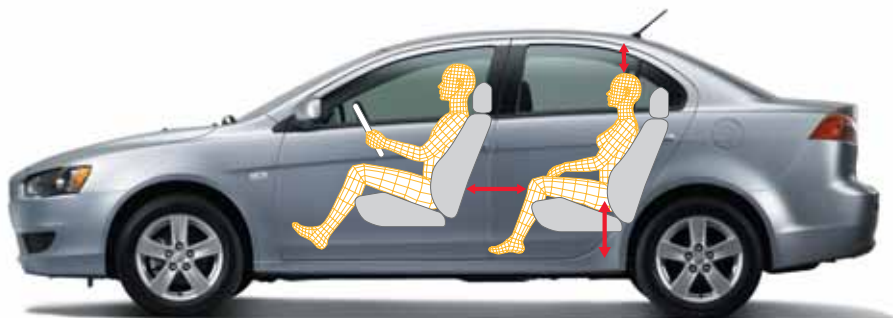


Антиблокировочная система тормозов ABS с электронной системой распределения тормозного усилия EBD

Если вы заметили на дороге неожиданное препятствие и резко затормозили, антиблокировочная система тормозов Lancer замедляет ход автомобиля и дает возможность не теряя контроль над автомобилем благополучно его объехать. Электронная система распределения тормозного усилия EBD в случае необходимости дополнительно усиливает действие задних тормозов, улучшая тормозную динамику даже при наличии в салоне пассажиров.

КОМФОРТ И ПРАКТИЧНОСТЬ

Технические характеристики всегда впечатляют, но не стоит забывать и о мелочах, которые окружают нас в салоне автомобиля каждый день. Комфортный, красивый и практичный салон нового Lancer дарит положительные эмоции и превращает поездку в настоящее удовольствие. Даже если у ваших пассажиров много багажа, вы без труда разместите его в просторном и удобном багажном отделении. Зачем все время чем-то жертвовать и испытывать неудобства? Пора наслаждаться!



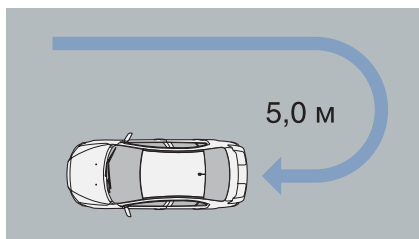
Удобные сиденья

Салон нового Lancer — просторное и удобное жизненное пространство. Сидящие сзади пассажиры наверняка оценят увеличившиеся высоту салона и пространство для ног задних пассажиров. Теперь поездки станут приносить еще больше удовольствия.



Климат-контроль

Новый Lancer оснащен системой климат-контроля, поддерживающей оптимальную температуру воздуха в салоне автомобиля.



Малый радиус разворота

Lancer легко маневрирует в ограниченном пространстве, благодаря радиусу разворота величиной всего в 5 метров.



Заднее сиденье, складывающееся по отдельности в отношении 60:40.

Багажное отделение

Новый Lancer оснащен большим и удобным багажным отделением объемом 315 литров*. Петли на крышке багажника теперь располагаются сбоку для более рационального использования пространства и в целях сохранности груза. И еще одно удобное новшество: вещи из багажного отделения можно достать из салона, сложив половину спинки задних сидений, которая разделена в отношении 60:40.

*С полноразмерным запасным колесом (215/60D16).

INVITE



Двигатель / Коробка передач

- Двигатель MIVEC объемом 2,0 л
- INVECS III — бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode)/5-ступенчатая механическая КП
- Двигатель MIVEC объемом 1,5 л
- INVECS II — 4-ступенчатая автоматическая/5-ступенчатая механическая КП

Наружные элементы кузова

- Полноразмерные колпаки для 16-дюймовых колесных дисков
- Наружные зеркала заднего вида с электроприводом
- Передние противотуманные фары (только для двигателя 2,0 л)

Отделка салона

- 4-спицевое полиуретановое рулевое колесо
- Кондиционер с ручным управлением
- Сиденья с черной обивкой и панели обивки салона черного цвета
- Подрулевые лепестки переключения передач (только для моделей с бесступенчатым вариатором CVT)
- Подушки безопасности (SRS) для водителя и переднего пассажира, раскрывающиеся в два этапа
- Радиоприемник с диапазонами AM/FM и CD/MP3-ресивером (только для двигателя 2,0 л)



INVITE+



Двигатель / Коробка передач

- Двигатель MIVEC объемом 2,0 л
- INVECS III — бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode)/5-ступенчатая механическая КП
- Двигатель MIVEC объемом 1,5 л
- INVECS II — 4-ступенчатая автоматическая/5-ступенчатая механическая КП

Наружные элементы кузова

- 16-дюймовые легкосплавные диски колес (только для двигателя 2,0 л)
- Передние противотуманные фары

Отделка салона

- Панели отделки интерьера черного цвета
- Обтянутое кожей 3-спицевое рулевое колесо с подушкой безопасности и вмонтированными кнопками управления аудиосистемой
- Обтянутые кожей рукоятка переключения передач и рычаг привода стояночного тормоза
- Хромированные рукоятки вентиляционных дефлекторов
- Подрулевые лепестки переключения передач (только для моделей с бесступенчатым вариатором CVT)
- Подушки безопасности (SRS) для водителя и переднего пассажира, раскрывающиеся в два этапа
- Радиоприемник с диапазонами AM/FM и CD/MP3-ресивером
- Кондиционер с ручным управлением



INTENSE



Двигатель / Коробка передач

- Двигатель MIVEC объемом 2,0 л
- INVECS III — бесступенчатый вариатор CVT с ручным режимом переключения (Sports Mode)/ 5-ступенчатая механическая КП

Наружные элементы кузова

- 16-дюймовые легкосплавные диски колес
- Передние противотуманные фары
- Передние и боковые спойлеры, окрашенные в цвет кузова
- Задний спойлер

Отделка салона

- Панели отделки интерьера с геометрическим рисунком
- Обтянутое кожей 3-спицевое рулевое колесо с подушкой безопасности и вмонтированными кнопками управления аудиосистемой
- Обтянутые кожей рукоятка переключения передач и рычаг привода стояночного тормоза
- Хромированные рукоятки вентиляционных дефлекторов
- Подрулевые лепестки переключения передач (только для моделей с бесступенчатым вариатором CVT)
- Подушки безопасности (SRS) для водителя и переднего пассажира, раскрывающиеся в два этапа
- Боковые подушки безопасности и подушка безопасности для коленей водителя
- Радиоприемник с диапазонами AM/FM и CD/MP3-чейнджером на 6 дисков
- Сиденья с черной обивкой и панели внутренней отделки с геометрическим узором
- Климат-контроль



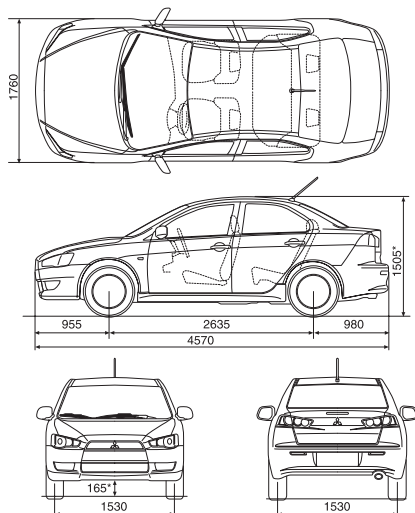
СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Исполнение		INVITE	INVITE+	INTENSE	
Экстерьер:	Передняя часть:	Окрашенный в цвет кузова передний бампер	Y	Y	Y
		Центральная часть бампера окрашена в черный цвет	Y	Y	Y
		Декоративная решетка радиатора (черная окантовка)	Y	Y	Y
		Фары головного света с галогеновыми лампами	Y	Y	Y
		Омыватели и стеклоочистители ветрового стекла с регулируемым интервалом работы	Y	Y	Y
		Передний аэродинамический обтекатель, окрашенный в цвет кузова	-	-	Y
	Боковая часть:	Передние противотуманные фары	Y*	Y	Y
		Черные средние стойки дверей	Y	Y	Y
		Окрашенные в цвет кузова наружные ручки дверей	Y	Y	Y
		Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом с корпусами в цвет кузова	Y	Y	Y
	Задняя часть:	Окрашенные в цвет кузова боковые обтекатели порогов	-	-	Y
		Заднее стекло с электроподогревом с функцией автоматического отключения	Y	Y	Y
		Верхний стоп-сигнал	Y	Y	Y
		Задний противотуманный фонарь с функцией автоматического отключения	Y	Y	Y
		Задний спойлер	-	-	Y
		Задние брызговики	Y	Y	Y
		Передние брызговики	Y	Y	-
		Стальные диски 16x6,00JJ и шины 205/60R16 92H	Y	Y	-
	Колеса и шины:	Легкосплавные колесные диски 16x6,00JJ и шины 205/60R16 92H	-	Y*	Y
		Полноразмерное запасное колесо	Y	Y	Y
Интерьер:	Кондиционер	Y	Y	-	
	Климат-контроль	-	-	Y	
	Подрулевые переключатели коробки передач	Y**	Y**	Y**	
	Бортовой компьютер с датчиком температуры забортного воздуха	Y	Y	Y	
	3-спицевое полиуретановое рулевое колесо	Y	Y	Y	
	Кожанная отделка руля	-	Y	Y	
	Прикуриватель	Y	Y	Y	
	Центральный замок	Y	Y	Y	
	Воздушный фильтр салона	Y	Y	Y	
	Хромированные внутренние ручки дверей	-	Y	Y	
	Панель для штатной аудиосистемы	Y	Y	Y	
	Травмобезопасные стеклоподъемники (с функцией one-touch)	Y	Y	Y	
	Штурманская лампа местной подсветки с таймером	Y	Y	Y	
	Обивка крышки багажника	Y	Y	Y	
	Лампа подсветки багажника	Y	Y	Y	
	Площадка для отдыха левой ноги водителя	Y	Y	Y	
	Зуммер предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности	Y	Y	Y	
	Сиденья	Регулировка водительского сиденья по высоте	Y	Y	Y
		Обогрев сидений	Y	Y	Y
		Задние сиденья со складываемыми в отношении 60:40 спинками	Y	Y	Y
Подлокотник для водителя и переднего пассажира		Y	Y	Y	
Подлокотник для задних пассажиров		Y	Y	Y	
Аудиооборудование		Аудиоподготовка: 4 динамика, проводка	Y	Y	Y
	Дополнительные 2 динамика	-	-	Y	
	CD-MP3-ресивер, радиоприемник и цифровые кварцевые часы	Y*	Y	-	
	6-дисковый CD-MP3-чейнджер, радиоприемник и цифровые кварцевые часы	-	-	Y	
	Рулевое колесо с кнопками управления аудиосистемой	-	Y	Y	
Безопасность	Фронтальные двухстадийные надувные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира	Y	Y	Y	
	Боковые надувные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира	-	-	Y	
	Надувная подушка безопасности для коленей водителя	-	-	Y	
	Ремень безопасности для водителя и переднего пассажира с инерционными катушками, преднатяжителями и ограничителями усилия	Y	Y	Y	
	Три задних 3-точечных ремня безопасности с инерционными катушками ELR	Y	Y	Y	
	Автоматическая система разблокировки дверей при аварии	Y	Y	Y	
	Крепление для детского сиденья ISO-FIX	Y	Y	Y	

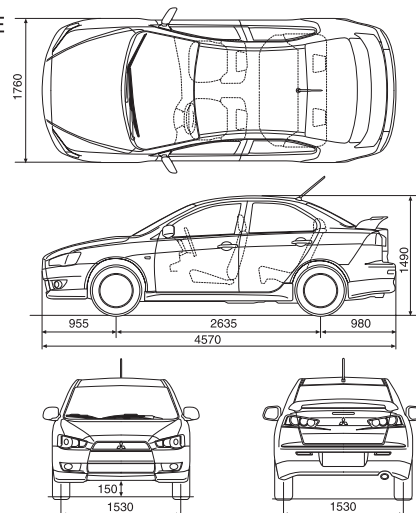
* Только для автомобилей с двигателем 2,0 л ** Только для автомобилей с двигателем 2,0 л CVT

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

INVITE
INVITE+



INTENSE



* Увеличенный дорожный просвет.
Размеры приведены в мм.

СТИЛЬ LANCER

Наружные элементы и оборудование кузова



Передние противотуманные фары
рефлекторного типа



Передние и задние брызговики



Шины размера 205/60R16
на легкосплавных 16-дюймовых дисках



Хромированные молдинги по поясной линии
и тонированные стекла



Задний спойлер



Хромированная насадка глушителя

СТИЛЬ LANCER

Отделка и оборудование салона



Обтянутое кожей 3-спицевое рулевое колесо с подушкой безопасности и вмонтированными кнопками управления аудиосистемой



3-спицевое полиуретановое рулевое колесо с подушкой безопасности



Кнопки переключения передач, встроенные в рулевое колесо (только для моделей с бесступенчатым вариатором CVT)



Обтянутые кожей рукоятка переключения передач и рычаг привода стояночного тормоза



Многофункциональный дисплей



Радиоприемник с диапазонами AM/FM и CD/MP3-чейнджером на 6 дисков



Заднее сиденье со спинкой, складывающейся в отношении 60:40



3 подголовника заднего сиденья и подлокотник



Перчаточный ящик



Пепельница для задних пассажиров



Климат-контроль (полностью автоматический кондиционер)



Кондиционер с ручным управлением



Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, раскрывающиеся в два этапа, боковые подушки безопасности, подушка для коленей водителя

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В разноликой толпе седанов ваш взгляд обязательно выхватит новый Mitsubishi Lancer. Он всегда в центре внимания. Подлинный стиль и красота не нуждаются в рекламе и свете софитов, они заметны сами по себе. Скромный и застенчивый? Это уж точно не о вас и вашем новом Mitsubishi Lancer.



ЦВЕТА КУЗОВА



Кул Силвер / Серебристый металлик [A31]



Эффект Грей / Серый мика [A39]



Гриниш Силвер / Серо-зеленый металлик [A86]



Ред / Красный металлик [P26]



Бейж / Бежевый металлик [S18]



Дип Блю / Синий мика [T65]

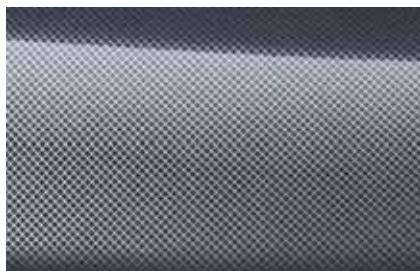


Вайт Солид / Белый [W37]

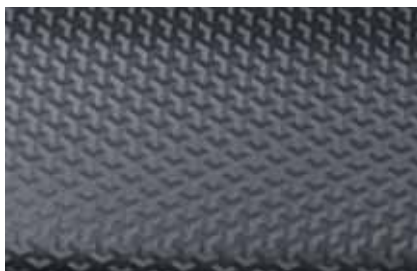


Амен / Черный мика [X42]

ПАНЕЛИ ОБИВКИ САЛОНА



Черный



Геометрический узор

МАТЕРИАЛЫ ОБИВКИ СИДЕНИЙ



Invite, Invite+: Ткань (черная)



Intense: Ткань (черная)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	1,5 л				2,0 л			
	INVITE	INVITE+	INVITE	INVITE+	INVITE	INVITE+	INTENSE	INTENSE
	5MT		4AT		5MT	INTENSE	CVT	
Габаритные размеры								
Габаритная длина	4570			4570				
Габаритная ширина	1760			1760				
Габаритная высота	1505			1505		1490		1490
Колесная база	2635			2635				
Колея								
Передняя	1530			1530				
Задняя	1530			1530				
Клиренс	165			165		150		150
Снаряженная масса	1245	1275		1320	1325	1350	1355	
Максимально допустимая масса	1750			1850				
Эксплуатационные характеристики								
Максимальная скорость	178			200				
Разгон 0-100 км/ч	11,6	14,3		9,5		10,5		
Расход топлива (л/100км)								
городской цикл	8,2	TBD		10,8		11,9		
загородный цикл	5,4	TBD		6,6		6,4		
комбинированный цикл	6,4	TBD		8,1		8,4		
Минимальный радиус разворота	5,0			5,0				
Двигатель								
Тип	1,5L DOHC 16 VALVE MIVEC				2,0L DOHC 16 VALVE MIVEC			
Тип топлива	AI-95				AI-95			
Объем двигателя	1499				1998			
Диаметр поршня X ход	75,0 X 84,8				86,0 X 86,0			
Степень сжатия	10,5				10,0			
Максимальная мощность	80(109)/6000				110(150)/6000			
Максимальный крутящий момент (ЕЭС нетто) Н·м(кг·м)/об/мин	143(14,6)/4000				198(20,2)/4250			
Топливная система								
Система впрыска	ECI-MULTI							
Объем бензобака	59							
Трансмиссия								
Тип трансмиссии	5-ступенчатая механическая	INVECS-II 4-диапазонная автоматическая		5-ступенчатая механическая	INVECS-III 6-диапазонный вариатор с возможностью ручного переключения передач			
Передаточное число	–	–		–	2,349–0,394			
1-я передача	3,307	2,842		3,538	[2,349]			
2-я передача	1,913	1,529		1,913	[1,397]			
3-я передача	1,310	1,000		1,333	[1,074]			
4-я передача	0,970	0,712		1,028	[0,832]			
5-я передача	0,810	–		0,820	[0,631]			
6-я передача	–	–		–	[0,518]			
Задний ход	3,230	2,480		3,583	[1,750]			
Главная передача	4,529	4,625		4,235	6,120			
Тип рулевого управления								
Тип	Реечное с электроусилителем				Реечное с гидроусилителем			
Подвеска								
Передняя	МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости							
Задняя	Многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости							
Тормозная система								
Передние	15-дюймовые вентилируемые дисковые							
Задние	14-дюймовые дисковые							
Шины и Диски								
Шины (передние и задние)	205/60R16				205/60R16			
Колесные диски	16x6,5JJ штампованные			16x6,5JJ легкосплавные	16x6,5JJ штампованные	16x6,5JJ легкосплавные		
Запасное колесо	205/60R16							

* Данные Mitsubishi Motors Corporation. ** Расход топлива и выброс CO₂ зависят от комплектации автомобиля.

ЦВЕТ КУЗОВА / ОБИВКА САЛОНА

Модель	1,5 л		2,0 л		INTENSE
	INVITE	INVITE+	INVITE	INVITE+	
Отделка сидений	ткань	ткань	ткань	ткань	ткань
Отделка передней панели	черная	черная	черная	черная	черная с геометрическим рисунком
Кул Силвер / Серебристый металлик [A31]	Y	Y	Y	Y	Y
Эффект Грей / Серый мика [A39]	Y	Y	Y	Y	Y
Гриниш Силвер / Серо-зеленый металлик [A86]	Y	Y	Y	Y	Y
Ред / Красный металлик [P26]	Y	Y	Y	Y	Y
Бейж / Бежевый металлик [S18]	Y	Y	Y	Y	Y
Дип Блю / Синий мика [T65]	Y	Y	Y	Y	Y
Вайт Солид / Белый [W37]	Y	Y	Y	Y	Y
Амен / Черный мика [X42]	Y	Y	Y	Y	Y



Модель Intense с рабочим объемом двигателя 2,0 л
«Ред» (красный металлик) [P26]
Комплектация автомобиля в разных странах может различаться.





Информация о дистрибуторе:

РОЛЬФ Импорт, дистрибутор Mitsubishi Motors в Российской Федерации

Адрес: Россия, 127410 Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 31, стр. 7

Телефон: (495) 785 19 76/78 Факс: (495) 785 19 52

Интернет: www.mitsubishi-motors.ru

Гарантия 3 года или 100 000 км

Mitsubishi Motors оставляет за собой право в любое время без предупреждения вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики производимых автомобилей, дополнительно оборудовать их, не распространяя эти изменения на ранее выпущенные автомобили. Показанные в брошюре цвета кузова и отделки салона являются приблизительными и могут несколько отличаться от цветов реального автомобиля. Указанные технические характеристики измерены Mitsubishi Motors и могут несколько отличаться от характеристик вашего автомобиля Mitsubishi. Некоторое показанное оборудование может отличаться по виду и наличию в зависимости от рынка сбыта. Обращаем ваше внимание на то, что данная брошюра носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Пожалуйста, обращайтесь к авторизованному дилеру Mitsubishi Motors в вашем регионе или официальному дистрибутору Mitsubishi Motors для получения информации о ценах, характеристиках, комплектации и дополнительном оборудовании автомобилей Mitsubishi. Условия гарантии на автомобили Mitsubishi Motors, официально поставляемые в Россию, указаны в Сервисной книжке автомобиля. Также вы можете ознакомиться с ними у дилера Mitsubishi Motors. Дополнительную информацию можно получить на Интернет-сайте www.mitsubishi-motors.ru и на сайтах региональных дилеров Mitsubishi Motors. Все права защищены. Товар сертифицирован.