



## Новая Mazda6

Ваш дилерский центр Mazda:

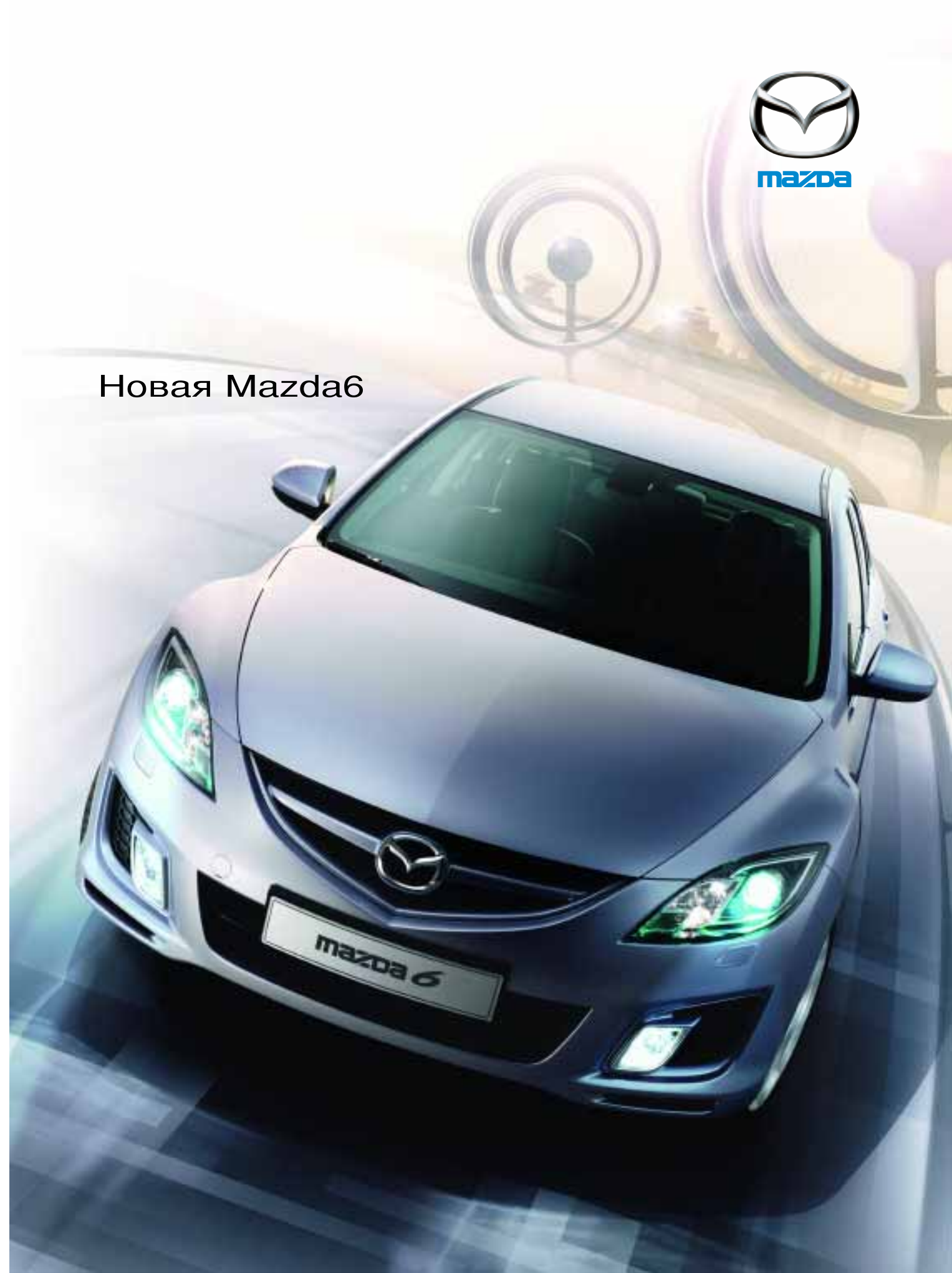
Компания Mazda оставляет за собой право делать изменения в характеристиках и оборудовании, в связи с непрерывным развитием продуктов. Образцы цвета и отделки, представленные в данном буклете, могут отличаться от реальных цветов из-за ограничений, наложенных техникой печати. По этим вопросам рекомендуем вам консультироваться с официальными дилерами Mazda.

Bose®, логотип Bose и AudioPilot® являются зарегистрированными торговыми марками компании Bose Corporation в США и других странах. Использовано с разрешения.

Май 2008 г.

BJN 304267/RUS ru

Интернет: [www.mazda.ru](http://www.mazda.ru)



zoom-zoom

Компания Mazda хочет поставить под сомнение все, что вы ранее думали, что вы знаете об автомобилях: перевернуть ваши представления «с ног на голову». Мы хотим показать вам, сколько удовольствия и восхищения должна приносить поездка – вместо того, чтобы быть тем неблагоприятным занятием, которым она так часто является. Mazda достигла этого с помощью автомобилей, бросающих вызов традициям и доставляющих удовольствие.



- 1-17 Новая Mazda6
- 18 Система складывания сидений Karakuri
- 20 Высокое качество
- 24 Безопасность
- 26 Технологии
- 28 Уровни комплектации
- 30 Системы обмена информацией
- 31 Аудиосистема
- 32 Колеса
- 34 Аксессуары
- 40 Наши обязательства перед вами
- 42 Технические характеристики
- 46 Цвета кузова и отделки салона



Как архитектор, который видит преимущества в том, чтобы погружать здания под землю, в то время как все остальные стремятся вознести их к небу, в бесконечном стремлении к улучшениям мы бросаем вызов традиционным представлениям. И такие автомобили, как Mazda6, которые больше, лучше оснащены, но при этом легче, эффективнее и совершеннее, чем все, что было до них, являются результатом наших стараний.

• Все двигатели, устанавливаемые на автомобили Mazda6, отвечают требованиям Euro 4. Расход топлива в смешанном цикле у Mazda6 варьируется от 6,8 до 8,1 л/100 км.



Модель Mazda6 в равной степени акцентирует внимание на стиле и мастерстве исполнения, ее четкие линии показывают важность акцента на деталях. Но, кроме того, именно они помогают Mazda6 «скользить» в воздушном потоке, что уменьшает расход топлива – изящная форма кузова направляет потоки воздуха поверху и понизу от автомобиля, что обеспечивает оптимальную стабильность на высоких скоростях.

- Лучший коэффициент сопротивления в классе: у седана/хэтчбека – 0,27, у универсала – 0,28, что снижает расход топлива
- Низкий коэффициент подъемной силы (CL) для обеспечения стабильности на высоких скоростях.



Присмотритесь. Изучите каждую деталь. Дизайн модели Mazda6 был навеян «Yugen» – японской эстетической категорией. В «Yugen» ценится, скорее, побуждение к чему-либо, нежели непосредственное состояние – когда несколько слов или взмахов кисти могут навеять вам то, что еще не было сказано или изобретено. Если смотреть с этой стороны, то спортивные линии автомобиля Mazda6 – это осязаемое доказательство силы, заложенной в сдержанности.

- Эстетичный и спортивный внешний вид • Динамичная «линия пояса»
- Клинообразный профиль • Широкая колея • Смело очерченные «плечи».





Наша система адаптивного головного освещения (AFS) «заглядывает» за повороты, а би-ксеноновые фары значительно ярче, чем традиционные галогенные. Для чего это нужно? Все очень просто: потому что мы считаем, что нет смысла заходить в поворот на высокой скорости, если вы не видите, куда едете.

• Фары с системой AFS дают более широкий световой пучок • Би-ксеноновые фары для более яркого освещения.



Мы не полагаемся на случай. Наши специалисты в области акустики проверили мельчайшие детали, такие как тембр вибраций, которые провоцируются двигателем с различными опорами, и характеристики поглощения шума у разных типов стали. Чтобы добиться лучших результатов, мы прикрепили подрамник к кузову в шести точках вместо обычных четырех.

• Аэродинамическая конструкция кузова уменьшает шум от ветра • Уплотнитель на окнах и дверях создан специально для того, чтобы пропускать в салон как можно меньше шума • Шум от дороги уменьшен благодаря использованию в конструкции колесных арок новых материалов.



В поисках путей для улучшений ни одну деталь не обошли стороной. Угол наклона рулевого колеса стал на 2 градуса больше для более удобного управления автомобилем; точечное освещение салона было тщательно выверено; рычаг переключения передач стал располагаться выше и ближе к водителю, что более эргономично; а для опоры руки есть сдвигающийся подлокотник – благодаря всему этому в пути вы отдохнете. Результат: поездки стали намного более комфортными.

• Последовательное освещение приборов • Панель приборов «blackout» • Удобное освещение органов управления аудиосистемой.

В некотором отношении именно незаметные улучшения делают автомобиль Mazda6 таким особенным.

Хотя вы не можете не заметить, что салон стал просторнее, а обзорность улучшена за счет более тонких подголовников заднего ряда. Часто вначале оставшиеся незамеченными, эти небольшие изменения имеют большое значение при пользовании автомобилем.

• Активные подголовники • Передние сиденья с электроприводом (комплектация Luxury) • Сиденья обеспечивают комфорт и хорошую поддержку • Пространство для ног пассажиров задних сидений стало на 2 см больше.





Потянув за рукоятки, расположенные по обе стороны багажного отделения, вы сложите спинки задних сидений Kajakuri и освободите место для вашего багажа. Универсал оборудован багажной полкой, которая поднимается и опускается, когда вы открываете и закрываете заднюю дверь, кроме того, на хэтчбеке и универсале багажную полку можно также использовать для хранения вещей – это позволяет вам извлечь максимальную пользу из имеющегося пространства.

• Объем багажного отделения – задние сиденья разложены/сложены (в литрах): седан – 519, хэтчбек – 510/1702, универсал – 519/1751 • Для облегчения погрузки багажное отделение сделано более широким.



**Сдвигающийся центральный подлокотник**  
Сдвигающийся центральный подлокотник разработан для того, чтобы долгие поездки казались чуть короче.

**Задний центральный подлокотник**  
Подстаканники делают разложенный подлокотник на задних сиденьях еще более удобным.

## Высокое качество

С того самого момента, как вы сядете на сиденье, вы почувствуете себя в салоне Mazda6 как дома. Это сочетание спортивного стиля и комфорта предназначено для того, чтобы в конце долгой поездки вы вышли из автомобиля таким же свежим, каким были в ее начале. В сущности, даже после длительного пути вам могут потребоваться все ваши навыки ведения переговоров, чтобы уговорить пассажиров выйти из автомобиля.



### Панель приборов «blackout»

Приборная панель «blackout» подчеркивает четкую янтарно-красную подсветку, дополненную металлической окантовкой и словно прочерченными лазером делениями.

### Качество

Высочайшее качество даже таких деталей, как дверные ручки, отражает заботу о наших клиентах при создании Mazda6.

### 6-ступенчатая механическая коробка передач

Для обеспечения большей плавности при переключении с передачи на передачу, а также для создания более комфортных условий при движении на высоких скоростях бензиновые двигатели MZR рабочим объемом 2,0 и 2,5 литра агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач.

### Высокое мастерство

Более внимательное рассмотрение хромированной полоски, проходящей по краю перчаточного ящика, и зернистого рисунка панели управления показывает, какое внимание в Mazda6 уделено деталям.





На иллюстрации изображен универсал Mazda6 Touring с опционной краской Mica.



#### Антиблокировочная система (ABS)

ABS и электронная система распределения тормозного усилия (EBD) оптимизируют работу тормозных механизмов, позволяя вам сохранять контроль над автомобилем на мокрой или заснеженной дороге.

#### Подушки безопасности

Для лучшей защиты пассажиров модель Mazda6 оборудована двумя фронтальными подушками безопасности, а также боковыми подушками безопасности и шторками безопасности впереди и сзади.



#### Активные подголовники передних сидений

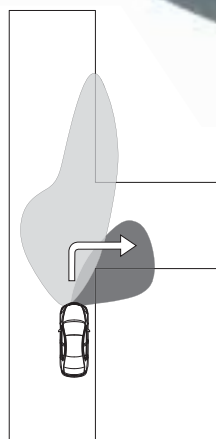
Активные подголовники на передних сиденьях при ударе в заднюю часть автомобиля наклоняются вперед, чтобы поддержать голову и снизить вероятность хлыстовой травмы.

#### Преднатяжители

Преднатяжители ремней безопасности на передних сиденьях входят в дополнительную систему пассивной безопасности (SRS), удерживая пассажира на месте во время фронтального удара.

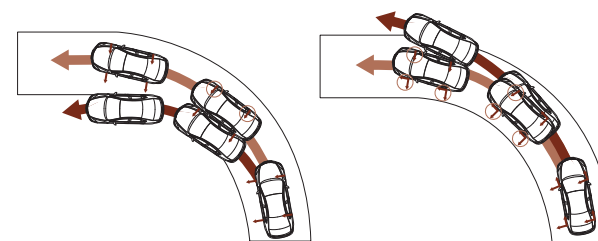
## Безопасность

Автомобиль Mazda6 обладает многоуровневой системой защиты, состоящей из зон программируемой деформации и жесткого жилого отсека для пассажиров, конструкция которого подразумевает сопротивление деформированию. Каркас кузова, выполненный из стали повышенной прочности, повышает безопасность, не увеличивая при этом массу конструкции. Кроме того, он играет роль жесткой платформы, к которой мы прикрепили современное шасси, благодаря которому так приятно управлять автомобилем – а это одно из главных условий безопасной езды.



#### Система адаптивного головного освещения (AFS)

AFS улучшает видимость, освещая ту часть дороги, которая находится за поворотом и до которой не добирается ни ближний, ни дальний свет фар. А биксеноновые фары освещают дорогу далеко впереди.



#### Система динамической стабилизации (DSC)

DSC повышает курсовую устойчивость автомобиля на скользких покрытиях и в поворотах. Данная система, работает совместно с ABS, когда это необходимо, тщательно регулирует тормозное усилие на каждом колесе, чтобы автомобиль мог объезжать препятствия, не испытывая ни избыточной, ни недостаточной поворачиваемости и сохраняя при этом стабильность и наибольшее сцепление с дорожным покрытием. TCS (противобуксовочная система) за счет регулирования крутящего момента гарантирует, что колеса автомобиля не начнут проскальзывать, например, на скорости 30 км/ч.

## Технологии

Каждая деталь автомобиля Mazda6 была тщательно обдумана и внимательно спроектирована. И хотя большинство технических инноваций скрыто от глаз, их величопие ощущается, поэтому можно сказать, что внешний вид автомобиля Mazda6 является естественным результатом его «внутренних» качеств.



### HMI

Система HMI дает вам возможность управлять множеством различных функций – включая кондиционер, аудиосистему, путевой компьютер – при помощи клавиш на рулевом колесе, что позволяет вам не отвлекаться от дороги.



### Новый 2,5-литровый двигатель MZR

Система последовательного изменения фаз газораспределения (S-VT) и система изменяемого впускного тракта (VIS) повышают «эластичность» двигателя, развивающего мощность 125 кВт (170 л. с.), а также уменьшают расход топлива. Что все это значит для вас? Как насчет максимальной скорости 220 км/ч, разгона от 0 до 100 км/ч всего за 8,0 секунд и расхода топлива в смешанном цикле 8,1 л/100 км/ч?

### Рулевое управление с электроусилителем (EPAS)

С EPAS усилие, прилагаемое к рулевому колесу, пропорционально скорости движения. На низкой скорости требуется минимальное усилие, в то время как на шоссе рулевое колесо становится намного менее податливым, его сложнее повернуть, вследствие чего управление становится более четким. И еще один положительный момент: использование EPAS уменьшает объем отработанных газов и снижает расход топлива.

### Аэродинамика

Модель Mazda6 обладает самым низким в своем классе коэффициентом аэродинамического сопротивления, но, помимо этого, коэффициент подъемной силы тоже мал, поэтому на высоких скоростях автомобиль очень стабилен. Это было достигнуто благодаря инновационным дефлекторам в передней части кузова и тщательно продуманной защите днища, которые, работая совместно, обеспечивают прижимающее усилие, достаточное, чтобы «приклеить» Mazda6 к дороге.



## Mazda6: Уровни комплектации

### Mazda6 Direct



#### Основные особенности

- Колесные диски 16" из легкого сплава
- Кондиционер
- Электрические стеклоподъемники спереди и сзади
- AM/FM-радио/CD-проигрыватель с возможностью чтения файлов в формате MP3 и дополнительным гнездом для подключения внешних устройств
- Две фронтальные подушки безопасности, передние боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности спереди и сзади

### Mazda6 Touring



#### Основные особенности

- Колесные диски 17" из легкого сплава
- Климат-контроль
- Круиз-контроль
- Рулевое колесо и рукоятка рычага переключения передач обтянуты кожей
- CD-чейнджер на 6 дисков и шесть динамиков

### Mazda6 Sport



#### Основные особенности

- Колесные диски 18" из легкого сплава
- Пакет «спортивной» отделки с уникальной решеткой радиатора, передний и задний бамперы аэродинамической формы, боковые обтекатели и задний спойлер
- Би-ксеноновые фары с адаптивной системой головного освещения (AFS)
- Ткань/Кожа комбинированная обивка сидений
- Аудиосистема Bose® Premium

### Mazda6 Luxury



#### Основные особенности

- Колесные диски 18" из легкого сплава
- Кожаная обивка сидений
- Электропривод передних сидений с функцией памяти
- Датчики парковки спереди и сзади



## Системы обмена информацией

Автомобиль Mazda6 может быть высокотехнологичным развлекательным и коммуникационным центром, в зависимости от уровня комплектации, которую вы выбрали.



1 Клавиши на рулевом колесе.

2 Вспомогательное гнездо и розетка.

## Аудиосистема Bose®

### Восемь высокопроизводительных динамиков

- Один 8-сантиметровый неодимовый динамик средних и высоких частот на панели управления.
- Два 4-сантиметровых высокочастотных динамика на боковых панелях.
- Два 16,5-сантиметровых неодимовых динамика низких и средних частот в передних дверях.
- Два 16,5-сантиметровых неодимовых динамика низких и средних частот в задних дверях.
- Один 13-сантиметровый низкочастотный динамик Richbass® в специально сконструированной нише объемом 10 литров на месте ниши для запасного колеса (хэтчбек/универсал).\*

### Электронные системы

- Цифровой усилитель, установленный под сиденьем водителя. Включает цифровой обработчик сигнала Bose® с системой подавления шумов AudioPilot® и шестиканальным эквалайзером.
- Микрофон AudioPilot®, установленный на панели управления, отслеживает уровень шума в салоне.

\*В 4-дверном седане 23-сантиметровый низкочастотный динамик Nd® смонтирован в заднюю полку.

Аудиосистема Bose® с 8 динамиками, которая была разработана специально для Mazda6, чтобы качество воспроизводимой музыки было максимально высоким и создавало ощущение живого выступления. Система компенсации шумов AudioPilot® помогает оградить слушателей от нежелательных звуков снаружи и шума от езды.



## Как вы пожелаете

Колесные диски Mazda6 – это смелое выражение стиля Zoom-Zoom. Доступные в разных размерах – от 16 до 18" – в зависимости от выбранной вами версии автомобиля, они предназначены для того, чтобы наилучшим образом использовать необычный для автомобиля Mazda6 небольшой вылет колеса. Дизайн спиц различается в зависимости от диаметра диска.



Колесные диски 16" из легкого сплава.

Колесные диски 17" из легкого сплава.

Колесные диски 18" из легкого сплава.



Датчики парковки.

Накладка на боковые зеркала заднего вида.

Алюминиевые накладки на педали.

Рукоятка рычага МКПП.

## Подчеркните вашу индивидуальность

Остановить свой выбор на модели Mazda6 легко. А вот чтобы сделать ее по-настоящему вашей, потребуется чуть больше усилий. Это потому, что, когда дело доходит до аксессуаров Mazda, вы можете выбирать из широкого ассортимента оборудования, которое поможет придать вашему автомобилю спортивный внешний вид изнутри и снаружи, улучшить стандартную аудиосистему.



## Остановите свой выбор

Комплектация Mazda6 Sport отличается своим «Sports Appearance Pack» (аэродинамический обвес), который включает уникальную решетку радиатора, передний и задний аэродинамические бамперы, характерные боковые обтекатели и задний спойлер, а также стильные колесные диски радиуса 18". Дополнительно «Sports Appearance Pack» можно заказать и для комплектаций Mazda6 Touring и Luxury.



Боковые обтекатели.



Задний аэродинамический бампер.



Задний спойлер (хэтчбек).



Уникальная решетка радиатора.



Передний аэродинамический бампер с противотуманными фарами.

## Персональный подход

Соберите в одной комнате 50 человек – и вы услышите 50 разных способов использования автомобиля. Именно поэтому мы создали коллекцию аксессуаров, которые предназначены для того, чтобы помочь вам «выкроить» Mazda6, отвечающую лично вашим потребностям.



Солнцезащитные шторы.

Напольные коврики.

Разделительная решетка.

Детское кресло.



Поперечины багажника для кузова универсал.

Тягово-сцепное устройство.

Сетка для багажного отделения.

Защитная пленка для заднего бампера.



Защитная накладка на бампер.

Сетка для крепления багажа.

Крепление для велосипеда.

## Наши обязательства перед вами

Компания Mazda гордится качеством, которое мы вкладываем в каждый наш автомобиль. Но мы не останавливаемся на этом. Как и сами автомобили, услуги, которые мы предлагаем, предназначены для того, чтобы у вас оставались первоклассные ощущения от обладания автомобилем. Никто не знает ваш автомобиль Mazda6 лучше, чем мы.



### 3-летняя гарантия на новый автомобиль

Гарантия на новый автомобиль Mazda6 действует на протяжении 3 лет или 100 000 км пробега. Подверженные износу детали не входят в гарантийное покрытие.

### 12-летняя гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии действует 12 лет. Раз в год представитель вашего официального дилерского центра Mazda будет проводить бесплатную визуальную проверку.

### 3-летняя гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия Mazda на лакокрасочное покрытие действует 3 года, независимо от пробега. Если в течение этого периода возникнут какие-либо проблемы с лакокрасочным покрытием, они будут устранены официальным дилерским центром Mazda, но только в том случае, если дефекты появились по вине производителя.

### Сервисное обслуживание Mazda

Больше заботы, больше ценности, больше страсти. Может ли кто-либо другой любить ваш автомобиль Mazda так же сильно, как вы? Мы можем. Мы предлагаем вам самое лучшее обслуживание вашего автомобиля Mazda, какое только возможно. Вот почему наши механики учатся в компании Mazda, вот почему мы используем только высококачественные запчасти, вот почему мы даем гарантию на каждую деталь, которую мы используем. Результат – повышенная надежность, лучшая безопасность, максимальная стоимость при перепродаже – и истинное удовольствие от поездки.

### Электронная сервисная книжка Mazda (DSR)

Цифровая система регистрации обслуживания Mazda (DSR) обеспечивает лучшую защиту от подделки сервисных документов и фальсификации показаний одометра, а также облегчает процесс своевременного обновления сервисных данных. Электронная сервисная книжка заменяет традиционную бумажную сервисную книжку и обеспечивает надежное, точное и постоянное ведение сервисных записей на протяжении всей жизни автомобиля.

### Оригинальные запасные части и аксессуары Mazda

Единственные запчасти, изготовленные с такой же заботой и любовью, как и ваш автомобиль Mazda. Произведенные в соответствии с высочайшими стандартами качества, они скрупулезно разрабатывались, чтобы идеально подходить и безотказно работать, не превышая при этом разумные пределы стоимости. И, разумеется, на них действует гарантия в течение 12 месяцев после установки.

### Сувенирная продукция Mazda

Аксессуары, одежда и прочие товары от вашего любимого производителя автомобилей, чтобы вдохнуть в вашу жизнь еще больше настроения Zoom-Zoom.



## Технические характеристики и комплектации модели

### Двигатели:

- 1.8 MZR бензиновый**
- 1798 см<sup>3</sup>, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 88 кВт (120 л. с.) при 5500 об/мин, максимальный крутящий момент 165 Нм при 4300 об/мин.
  - Выбросы CO<sub>2</sub> – 161 г/км (Еуро 4).
  - Распределенный впрыск топлива во впускной коллектор.
  - Аккумуляторная батарея – 55D23L.
  - Генератор – 12 В–100 А.

- 2.0 MZR бензиновый**
- 1999 см<sup>3</sup>, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 108 кВт (147 л. с.) при 6500 об/мин, максимальный крутящий момент 184 Нм при 4000 об/мин.
  - Выбросы CO<sub>2</sub> – 166 г/км (Еуро 4).
  - Распределенный впрыск топлива во впускной коллектор.
  - Аккумуляторная батарея – 55D23L.
  - Генератор – 12 В–100 А.

- 2.0 MZR бензиновый, АКП**
- 1999 см<sup>3</sup>, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 108 кВт (147 л. с.) при 6500 об/мин, максимальный крутящий момент 184 Нм при 4000 об/мин.
  - Выбросы CO<sub>2</sub> – 182 г/км (Еуро 4).
  - Распределенный впрыск топлива во впускной коллектор.
  - Аккумуляторная батарея – 55D23L.
  - Генератор – 12 В–100 А.

- 2.5 MZR бензиновый**
- 2499 см<sup>3</sup>, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, максимальная мощность 125 кВт (170 л. с.) при 6000 об/мин, максимальный крутящий момент 226 Нм при 4000 об/мин.
  - Выбросы CO<sub>2</sub> – 192 г/км (Еуро 4).
  - Распределенный впрыск топлива во впускной коллектор.
  - Аккумуляторная батарея – 80D26L.
  - Генератор – 12 В–100 А.

### Варианты трансмиссии:

- 5 или 6-ступенчатая механическая (6-ступенчатая доступна только для двигателей 2,0 MZR и 2,5 MZR) – обеспечивает точное чувство включенной передачи, создавая единство водителя и автомобиля.
- 5-ступенчатая Activematic дает возможность выбрать между автоматическим и ручным режимом переключения передач.

### Кузов:

- Несущий, жесткий, устойчивый к скручиванию цельностальной кузов с зонами программируемой деформации спереди и сзади, с жестким обитаемым отсеком для пассажиров и защитой от бокового воздействия в дверях.
- Система распределения и поглощения силы удара при столкновении Mazda (MAIDAS) предназначена для защиты внутреннего пространства автомобиля в случае аварии.

### Шасси и подвеска:

- Передняя: Двухрычажный механизм подвески сводит к минимуму колебания на неровностях дороги, что повышает устойчивость автомобиля. Минимальное смещение оси поворота колеса относительно центра его пятна контакта обеспечивает наилучшее сцепление шин с дорожным покрытием.
- Задняя: Многорычажная подвеска E-типа с короткими пружинами и несильно наклоненными амортизаторами обеспечивает оптимальную компоновку без потерь для управляемости автомобиля.

### Тормозная система:

- Антиблокировочная система (ABS) с электронной системой распределения тормозных усилий (EBD) на всех колесах – для оптимальной работы тормозных механизмов.
- Спереди: 299-миллиметровые вентилируемые тормозные диски.
- Сзади: 280-миллиметровые тормозные диски.

## Технические характеристики

Тип двигателя	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR АКП	2.5 MZR
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )	1798	1999	1999	2488
Диаметр цилиндра x Ход поршня (мм)	83.0 x 83.1	87.5 x 83.1	87.5 x 83.1	89.0 x 100.0
Количество клапанов на цилиндр	4	4	4	4
Максимальная мощность [кВт (л. с.) / об/мин]	88 (120) / 5500	108 (147) / 6500	108 (147) / 6500	125 (170) / 6000
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	165 / 4300	184 / 4000	184 / 4000	226 / 4000
Степень сжатия	10.8	10.0	10.0	9.7

### Трансмиссия

Тип	5-ступенчатая механическая	6-ступенчатая механическая	5-ступенчатая автоматическая	6-ступенчатая механическая
Передаточное отношение:				
1-я	3.666	3.454	3.620	3.454
2-я	2.059	1.842	1.925	1.842
3-я	1.392	1.310	1.285	1.310
4-я	1.030	0.970	0.933	1.030
5-я	0.795	0.795	0.692	0.837
6-я	–	0.717	–	0.717
Задний ход	3.166	3.198	3.405	3.198
Конечное передаточное отношение	4.105	4.388	3.863	4.388

### Рулевое управление

Рулевой механизм	— Рулевое управление с электроусилителем (EPAS), механизм типа «шестерня-рейка» —			
Габаритный диаметр разворота (м)	11.4	11.4	11.4	11.4

### Рабочие характеристики и расход топлива

#### 4-дверный седан:

Время разгона (от 0 до 100 км/ч, с)	11.3	9.9	10.8	8.0
Максимальная скорость (км/ч)	200	214	204	220
Расход топлива (л/100 км) <sup>1)</sup>	Городской цикл	9.5	9.8	11.1
	Загородный цикл	5.2	5.4	5.7
	Смешанный цикл	6.8	7.0	7.7
Выбросы CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>1)</sup>	161	166	182	192
Экологический стандарт	Еуро 4	Еуро 4	Еуро 4	Еуро 4
Рекомендуемое топливо	Октановое число 95			
Объем топливного бака (литры)	64	64	64	64

#### 5-дверный хэтчбек:

Время разгона (от 0 до 100 км/ч, с)	11.6	10.2	11.1	8.3
Максимальная скорость (км/ч)	198	212	202	220
Расход топлива (л/100 км) <sup>1)</sup>	Городской цикл	9.6	9.9	11.1
	Загородный цикл	5.3	5.5	5.7
	Смешанный цикл	6.9	7.1	7.7
Выбросы CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>1)</sup>	162	168	182	192
Экологический стандарт	Еуро 4	Еуро 4	Еуро 4	Еуро 4
Рекомендуемое топливо	Октановое число 95			
Объем топливного бака (литры)	64	64	64	64

#### Универсал:

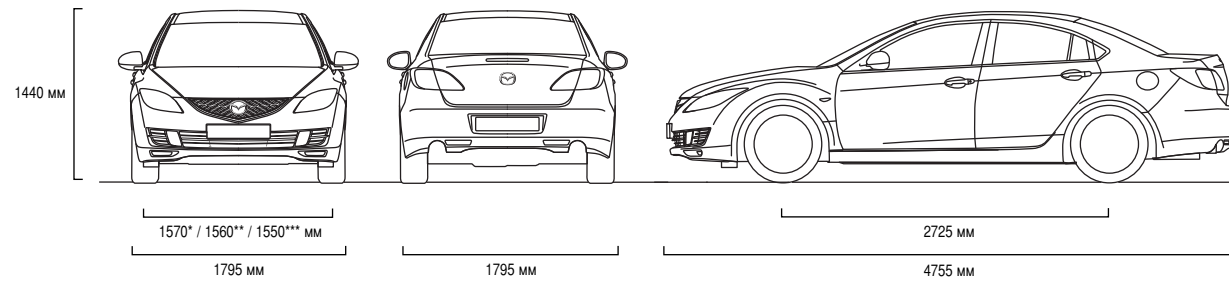
Время разгона (от 0 до 100 км/ч, с)	11.7	10.3	11.2	–
Максимальная скорость (км/ч)	194	208	198	–
Расход топлива (л/100 км) <sup>1)</sup>	Городской цикл	9.7	10.0	11.3
	Загородный цикл	5.4	5.6	5.8
	Смешанный цикл	7.0	7.2	7.8
Выбросы CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>1)</sup>	165	171	185	–
Экологический стандарт	Еуро 4	Еуро 4	Еуро 4	–
Рекомендуемое топливо	Октановое число 95			
Объем топливного бака (литры)	64	64	64	–

<sup>1)</sup> Данные о расходе топлива и выбросе CO<sub>2</sub> приведены согласно директиве 80/1268 EWG (1999/100/EC)

## Технические характеристики

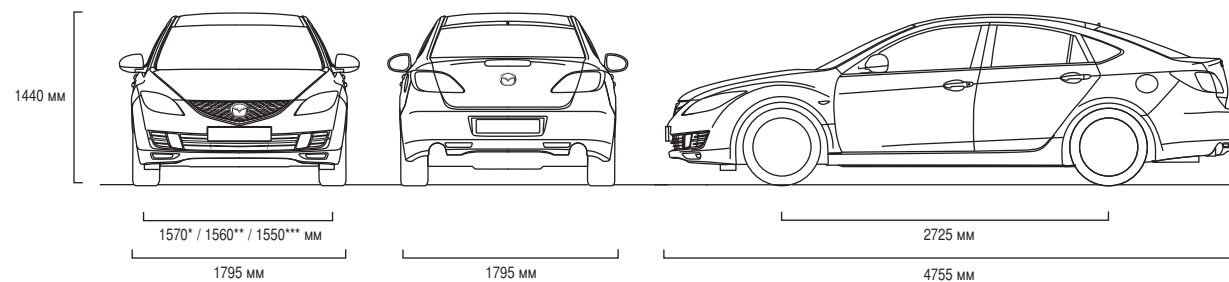
Размеры и масса	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR АКП	2.5 MZR
4-дверный седан:				
Габаритная длина / ширина / высота (мм)	4755 / 1795 / 1440			
Дорожный просвет между осями – без груза (мм)	165	165	165	165
Передняя колея / Задняя колея (мм)	1570* / 1560** / 1550***			
Колесная база (мм)	2725	2725	2725	2725
Пространство для головы / ног / плеч спереди (мм)	1001 / 1079 / 1430			
Пространство для головы / ног / плеч сзади (мм)	955 / 947 / 1410			
Грузовое пространство согласно стандарту VDA (л)	519	519	519	519
Диаметр передних вентилируемых дисков (мм)	299	299	299	299
Диаметр задних дисков (мм)	280	280	280	280
Снаряженная масса (кг), включая массу водителя (75 кг) (min)	1355	1370	1395	1395
Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	1850	1905	1935	1930
Максимальная нагрузка на ось, переднюю / заднюю (кг)	970 / 915	975 / 930	1005 / 930	1005 / 925
Максимальная нагрузка на крышу (кг)	100	100	100	100

\*С колесами 16x6; \*\*С колесами 16x6,5; \*\*\*С колесами 17" / 18".



Размеры и масса	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR АКП	2.5 MZR
5-дверный хэтчбек:				
Габаритная длина / ширина / высота (мм)	4755 / 1795 / 1440			
Дорожный просвет между осями – без груза (мм)	165	165	165	165
Передняя колея / Задняя колея (мм)	1570* / 1560** / 1550***			
Колесная база (мм)	2725	2725	2725	2725
Пространство для головы / ног / плеч спереди (мм)	1001 / 1079 / 1430			
Пространство для головы / ног / плеч сзади (мм)	955 / 947 / 1410			
Грузовое пространство все сиденья разложены (до «линии пояса») согласно VDA (л)	510	510	510	510
2-ой ряд сидений сложен	1702	1702	1702	1702
Диаметр передних вентилируемых дисков (мм)	299	299	299	299
Диаметр задних дисков (мм)	280	280	280	280
Снаряженная масса (кг), включая массу водителя (75 кг) (min)	1395	1410	1430	1430
Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	1925	1950	1975	1970
Максимальная нагрузка на ось, переднюю / заднюю (кг)	965 / 960	975 / 975	1005 / 970	1000 / 970
Максимальная нагрузка на крышу (кг)	100	100	100	100

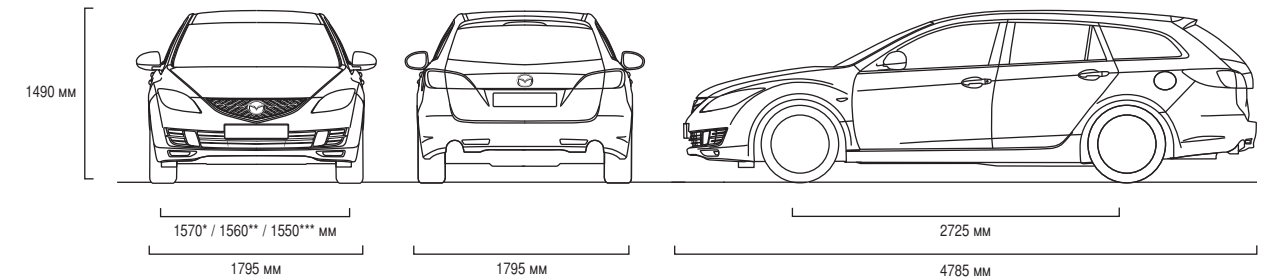
\*С колесами 16x6; \*\*С колесами 16x6,5; \*\*\*С колесами 17" / 18".



## Технические характеристики

Размеры и масса	1.8 MZR	2.0 MZR	2.0 MZR АКП	2.5 MZR
Универсал				
Габаритная длина / ширина / высота (мм)	4785 / 1795 / 1490			
Дорожный просвет между осями – без груза (мм)	165	165	165	–
Передняя колея / Задняя колея (мм)	1570* / 1560** / 1550***			
Колесная база (мм)	2725	2725	2725	–
Пространство для головы / ног / плеч спереди (мм)	1001 / 1079 / 1430			
Пространство для головы / ног / плеч сзади (мм)	955 / 947 / 1410			
Грузовое пространство все сиденья разложены (до «линии пояса») согласно VDA (л)	519	519	519	–
2-ой ряд сидений сложен	1751	1751	1751	–
Диаметр передних вентилируемых дисков (мм)	299	299	299	–
Диаметр задних дисков (мм)	280	280	280	–
Снаряженная масса (кг), включая массу водителя (75 кг) (min)	1420	1430	1455	–
Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	1965	1970	2020	–
Максимальная нагрузка на ось, переднюю / заднюю (кг)	970 / 995	975 / 995	1010 / 1010	–
Максимальная нагрузка на крышу (кг)	100	100	100	–

\*С колесами 16x6; \*\*С колесами 16x6,5; \*\*\*С колесами 17" / 18".



## Цвета кузова и материалы отделки салон

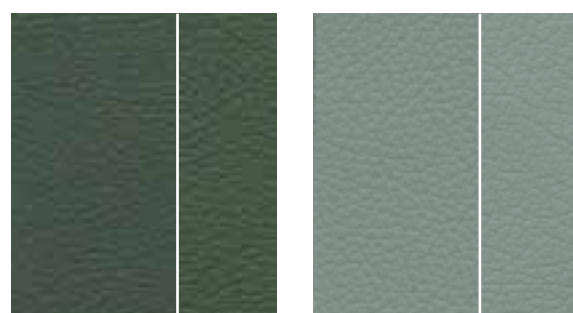


Черная ткань (Direct)

Серая ткань (Touring)

Ткань/Кожа\* (Sport)

Черная кожа (Luxury)



Оливковая кожа (Luxury)

Светло-серая кожа (Luxury)

Модель	Direct	Touring	Sport	Touring / Sport / Luxury		
Сиденья	Черная ткань	Серая ткань	Ткань/Кожа	Черная кожа	Светло-серая кожа	Оливковая кожа
Цвет салона	Черный	Светло-серый	Черный	Черный	Светло-серый	Оливковый

### Обычная эмаль

Arctic White Clear (A4D)	■	■	■	■	■	■
Brilliant Black Clear (A3F)	■	■	■	■	■	■

### Эмали «перламутр» и «металлик»\*

Aurora Blue Mica (34J)	■	■	■	■	■	■
Copper Red Mica (32V)	■	■	■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■	■	■	■
Galaxy Grey Mica (32S)	■	■	■	■	■	■
Lilac Silver Metallic (36L)	■	■	■	■	■	■
Radiant Ebony Mica (28W)	■	■	■	■	■	■
Sparkling Black Mica (35N)	■	■	■	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■	■	■	■
Sunlight Silver Metallic (22V)	■	■	■	■	■	■
Velocity Red Mica (27A)	■	■	■	■	■	■

■ = Возможный вариант \*Опция, предлагаемая за дополнительную плату.

Материал обивки салона - кожа (из кожи выполнены лицевые поверхности)  
Материал обивки салона - ткань+кожа (отдельные элементы кожа/винил)



Arctic White Clear (A4D)



Brilliant Black Clear (A3F)



Aurora Blue Mica (34J)



Copper Red Mica (32V)



Crystal White Pearl Mica (34K)



Galaxy Grey Mica (32S)



Lilac Silver Metallic (36L)



Radiant Ebony Mica (28W)



Sparkling Black Mica (35N)



Stormy Blue Mica (35J)



Sunlight Silver Metallic (22V)



Velocity Red Mica (27A)